

## Ordnings- och säkerhetsregler

Dessa regler, beslutade av NSFK styrelse, utgör lokala kompletteringar till SSFF föreskrifter och LFS 2007:44. (Luftfartsstyrelsens föreskrifter om flygning med flygskärm).

### Utrustning

- Pilot skall i samband med flygning ha korrekt skyddsutrustning (enligt SSFF FoD). Hjälmskall alltid vara påtagen innan sele med kopplad skärm påtages.
- Radio skall användas vid all flygning i NSFK regi. Radion skall vara inställd på 147.200 mhz.

### Före Flygning

- Piloten skall före flygning ange kontaktperson i startledarpärmens anförteckning.
- Det skall tydligt klargöras vem som är tjänstgörande startledare. Vid byte av startledare skall detta meddelas till berörda piloter och vinschoperatör.

### Flygning

- Startledaren är chef över all flygverksamhet på hemmafältet och ansvarar för eventuella samordningar. (Vakthavande på ÖKC informeras när verksamhet påbörjas/avslutas, tel.011-192578. Vid behov, begärs tillstånd att utnyttja lämpliga segelflygsektorer).
- NSFK vinsch får endast köras av bogseroperatörer som är utbildade på NSFK vinsch.
- Pilot, startledare och bogseroperatör skall vara väl insatta i de kommandon som gäller vid bogsering. (Se under rubriken "Kommandon och rutiner vid bogsering").
- Vid pilotens första start för dagen skall startledaren förvissa sig om att piloten är uppdaterad på gällande rutiner.
- Piloten skall ha giltig licens. Startledaren ansvarar för kontroll.
- Före vinschning skall piloten göra sig och utrustningen klar på en av startledaren angiven plats där han/hon inte stör startande och landande.
- Landningsmärke skall vara definierat/utlagt vid flygning. Avser pilot att landa vid annan plats än "märket" skall detta meddelas startledaren före start. Landningsplatsen skall då vara väl definierad t.ex. "på stråket vid infarten till parkeringen".

## Efter flygning

- Vid behov genomför startledare alt. bogseroperatör debriefing efter genomförd flygning.
- Efter avslutad flygdag "kvitterar" piloten sina genomförda flygningar hos bogseroperatören.

## Är du som pilot osäker på något, fråga startledare eller bogseroperatör!

### **OBS!**

Säkerhetsinformatör, startledare eller bogseroperatör kan och har rätt att ge en pilot flygförbud om;

- Piloten uppträder med oförstånd och/eller hänsynslöshet.
- Piloten flyger med undermålig utrustning. (T.ex, vid bogsering, med skärm som inte lämpar sig för vinschning).

## Kommandon och rutiner vid bogsering

Piloten som väntat på sin tur tar sin utrustning, går fram till startplatsen, meddelar namn och vikt till startledaren.

När piloten står på plats, är ikrokad, har skärmen utlagd. Kontrollerar startledaren att:

- Skärmen är korrekt utlagd.
- Skärmen är rätt kopplad.
- A-linor och bromslinor löper fritt.
  
- Kängor är knutna.
- Benremmar är kopplade.
- Bröstremmen är kopplad.
- Hjälmsrem är påtagen och knäppt.
  
- Ikrokningen är korrekt.
- Radioförbindelse är OK.
- Piloten står mitt i skärmen.

Om startledaren bedömer piloten vara i dålig flygtrim repeteras startrutin och händelseförlopp under bogsering och efter urkoppling.

<b>Piloten</b> meddelar startklar till startledaren	<b>"Klar"</b>
<b>Startledaren</b> meddelar till vinschoperatören	<b>"Nästa pilot är NN 85kg. Vinschen kan sträcka upp"</b>
<b>Vinschföraren</b> bekräftar	<b>"Vinschen sträcker upp för NN 85kg"</b>

<b>Bogseroperatören</b>	Sträcker linan till ca 30 kg <b>"Vinschen klar"</b> (anm.1)
<b>Startledaren</b> (vid ev. behov).	<b>("Stopp, stopp, stopp")</b>
<b>Piloten</b>	Drar upp skärmen
<b>Startledaren</b> kontrollerar att skärmen flyger och meddelar.	<b>"Kör, kör, kör"</b>
<b>Bogseroperatören</b>	Ökar draget till ca 70% av meddelad vikt
<b>Bogseroperatören</b> kontrollerar att piloten är över ca 50 m.	Ökar draget till max m.h.t pilotens läge i skärmen.

Anm.1 Från och med att bogseroperatören meddelat "Vinschen klar" är det piloten själv som bestämmer när starten sker. Upptäcker startledaren något som kan hindra en säker start meddelar han piloten "vänta". När Startledaren åter anser att en säker start kan genomföras ger han klartecken till piloten som åter bestämmer när starten sker.

Under bogseringen har piloten bara en uppgift; styra skärmen vinkelrätt mot linan! Det är inte tillåtet att koppla ur under drag, utom i nödsituation. Vill piloten koppla ur innan bogseroperatören släpper på draget skall detta meddelas på radio, alternativt saxar piloten med benen, varpå bogseroperatören slutar att dra. (För att signalen ska upptäckas av bogseroperatören måste saxning av benen ske med så stora rörelser som möjligt, signalen skall fortgå tills vinschoperatören släppt draget).

Om något går fel under startsekvensen eller om piloten ropar: **"Avbryt"** meddelar startledaren omedelbart bogseroperatören som avbryter draget.

<b>Startledaren</b>	<b>"Avbryt, avbryt, avbryt"</b>
<b>Bogseroperatören</b>	Slutar att dra

**Om piloten ramlar under startförloppet skall denne återhämta sig innan förnyad start tillåts.**